



**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Τηλ. 2310 997158, 2310 997162, e-mail: [press@auth.gr](mailto:press@auth.gr)  
Κτίριο Διοίκησης «Κ. Καραθεοδωρή» ΑΠΘ, Τ.Κ. 541 24, Θεσσαλονίκη

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Την πρώτη θέση στον Εθνικό Διαγωνισμό Μηχανικής  
κατέκτησε η Ομάδα Μηχανικής S.V.A.M. του ΑΠΘ**

Θεσσαλονίκη, 16/5/2018

Την πρώτη θέση στον Εθνικό Διαγωνισμό Μηχανικής, που αποτελεί μέρος του πανευρωπαϊκού διαγωνισμού EBEC (European BEST Engineering Competition), κατέκτησε η **Ομάδα Μηχανικής S.V.A.M. του ΑΠΘ**. Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε στην Άνω Φοιτητική Λέσχη του Αριστοτελείου από τις 4 έως τις 7 Μαΐου 2018.

Η ομάδα αποτελείται από τους **Στέργιο Μπατακόια** (τριτοετή φοιτητή στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών), **Βασίλειο Σιδέρη** (τριτοετή φοιτητή στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών), **Αναστασία Παυλίδου** (τεταρτοετή φοιτήτρια στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών) και **Αναστάσιο-Μάρκο Παυλίδη** (τριτοετή φοιτητή στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών).

Οι φοιτητές, που διαγωνίστηκαν στην κατηγορία Team Design, κλήθηκαν να επιλύσουν ένα τεχνικό πρόβλημα με τη δημιουργία μιας κατασκευής από απλά υλικά μέσα σε ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα. Πιο συγκεκριμένα, κατάφεραν να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν με επιτυχία ένα μηχανισμό που αποτελούνταν από δύο μέρη σε μόλις 16 ώρες!

Το πρώτο μέρος της κατασκευής τους ήταν ένας αυτόματος πωλητής (vending machine), ο οποίος λειτουργούσε μόνο με πενήντάλεπτα. Σε περίπτωση που ο χρήστης έριχνε άλλο κέρμα, αυτό επιστρεφόταν πίσω. Ο μηχανισμός έπρεπε να λειτουργεί επαναλαμβανόμενα χωρίς να παρεμβαίνει ο χρήστης.

Στο δεύτερο μέρος της κατασκευής τους, με την είσοδο πενήντάλεπτου, ένας βόλος θα έπρεπε να ελευθερωθεί από τον αυτόματο πωλητή και να ακολουθήσει μια διαδρομή τύπου «roller coaster». Ύστερα από μια περίπλοκη διαδρομή, ο βόλος, κατά την έξοδό του, θα έπρεπε να πραγματοποιήσει ένα άλμα, το βεληνεκές του

οποίου θα καταγραφόταν.

Η στιβαρότητα της κατασκευής τους και η ορθή διαχείριση των διαθέσιμων υλικών προσμετρήθηκαν θετικά στην εξαγωγή της τελικής βαθμολογίας της ομάδας.

«Η εφαρμογή των θεωρητικών γνώσεων στην πράξη ήταν ο κύριος λόγος που αποφασίσαμε να λάβουμε μέρος στον διαγωνισμό. Η καλή συνεργασία, ο καταμερισμός της εργασίας που υπήρξε εντός της ομάδας, καθώς και οι γνώσεις μας σε βασικές αρχές της Μηχανικής συνετέλεσαν στην τελική διάκριση και κατάκτηση της πρώτης θέσης τόσο στο τοπικό (11/12/17-13/12/17) όσο και στο εθνικό επίπεδο (4/5/18-7/5/18) του διαγωνισμού», εξήγησε ο Βασίλης Σιδέρης και πρόσθεσε ότι η ομάδα ονομάστηκε S.VA.M. από τα αρχικά των ονομάτων τους.

### **Σχετικά με τον διαγωνισμό**

Το BEST (Board of European Students of Technology) είναι ένας μη κερδοσκοπικός, μη πολιτικός, φοιτητικός εθελοντικός οργανισμός. Από το 1989 προσφέρει ευκαιρίες για επικοινωνία, συνεργασία και πολιτιστικές ανταλλαγές μεταξύ φοιτητών σε ολόκληρη την Ευρώπη. Δραστηριοποιείται μέσω 95 τοπικών ομάδων BEST σε 34 χώρες, οι οποίες δημιουργούν ένα αναπτυσσόμενο, άριστα οργανωμένο, ισχυρό, νεανικό και καινοτόμο δίκτυο φοιτητών. Με περισσότερα από 3.400 μέλη να απασχολούνται σε καθημερινή βάση πανευρωπαϊκά με την ανάπτυξη των υπηρεσιών του BEST και μέσω των διοργανώσεών του, απευθύνεται σε περισσότερους από ένα εκατομμύριο φοιτητές.

Στο πλαίσιο της αποστολής του, το BEST οργανώνει μια σειρά από σεμινάρια, εκδηλώσεις, διαγωνισμούς και άλλες εκπαιδευτικές δράσεις, παρέχοντας έτσι στους φοιτητές συμπληρωματική εκπαίδευση.

Το EBEC (European BEST Engineering Competition) είναι ο μεγαλύτερος πανευρωπαϊκός διαγωνισμός μηχανικών, διοργανώνεται σε 32 χώρες, 85 εκπαιδευτικά ιδρύματα και συγκεντρώνει πάνω από 6.500 συμμετοχές.

Ο διαγωνισμός διεξάγεται σε τρία επίπεδα (τοπικό, εθνικό και πανευρωπαϊκό), με ομάδες των τεσσάρων ατόμων, και έχει δύο κατηγορίες, το Team Design και το Case Study. Οι νικήτριες ομάδες κάθε τοπικού γύρου προκρίνονται στον εθνικό, όπου διεκδικούν μια θέση για τον τελικό γύρο του διαγωνισμού.

Φέτος ο διαγωνισμός διοργανώθηκε σε δύο επίπεδα, τοπικό και εθνικό (EBEC Challenge). Οι νικήτριες ομάδες των τοπικών γύρων της Ελλάδας ήταν από την Αθήνα, την Πάτρα, τα Χανιά και τη Θεσσαλονίκη (ΑΠΘ).

---

Με την παράκληση να δημοσιευθεί ή να μεταδοθεί